

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9 - Hloubětín

Váš dopis zn./ze dne CJ-O-2023-032 / 23.2.2023

Číslo jednací 02090/2023-O

Datum 28.2.2023

Vyřizuje Pavel Rejmont

+ 420 972 342 226

Tel. + 420 602 631 694

e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k dotčení komunikačního vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky ke společnému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Náhrada přejezdu P3156 v km 12,602 v trati Hradec Králové hl.n. - Turnov**

Území: v trati Jičín - Turnov, vpravo v žkm 12,600 - 12,730 a vlevo v žkm 17,245 - 17,285

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 28.2.2025**

**Dotčená zařízení:** ŽDK1 (7DM 0,9 + 9XV 1,2 + 26DM 0,9 DCKQYP) - v majetku Správy železnic, státní organizace

**Upřesnění:** Náhradní komunikace: V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1, viz. příložená Situace ŽDK1 v žkm 12,600. K přímému dotčení stávající trasy dálkového kabelu dojde v místě křížení kabelu a navrhované náhradní komunikace pro příjezd k zemědělským pozemkům. Dálkový kabel bude opatrně v místě křížení odkopán v potřebné délce a bude uložen do plastových pevnostních žlabů s víkem (např. Transform Lázně Bohdaneč). Podél kabelových žlabů bude položena rezervní kabelová chránička DN110 a kabelové žlaby a rezervní chránička budou obetonovány. Kabelové žlaby a rezervní chránička bude na obou stranách těleso komunikace přesahovat minimálně o 0,5 metru a rezervní chránička bude na obou koncích opatřena víky proti vnikání zeminy a nečistot, případně budou konce zapěněny montážní pěnou. Po uložení kabelu do chráničky a před jejím zasypáním bude na kabelu provedeno zkrácené měření.

Odtěžení svahu: V prostoru stavby je vedena trasa dálkového kabelu ŽDK1, viz. příložená Situace ŽDK1 v žkm 17,200. Prostým porovnáním trasy kabelu a místa, kde dojde k odtěžení zeminy, by nemělo dojít k přímému dotčení kabelové trasy. Trasa kabelu je ale v příložené situaci zakreslena pouze orientačně a bude bezpodmínečně nutné před zahájením odtěžení zeminy trasu kabelu vytyčit k ověření jeho přesné polohy a hloubky uložení.

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

**Všeobecně:** Při realizaci obou částí stavby nesmí dojít k jakémukoliv poškození dálkového kabelu. Před zahájením stavby bude kabelová trasa v místech, kde dojde ke stavebním pracím v ochranném pásmu kabelu, vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v jeho ochranném pásmu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem. Správa železnic, státní organizace si jako vlastník uvedeného kabelu vyhrazuje právo zakázat provádění zemních prací strojním způsobem do vzdálenosti 1,5 metru od krajního vedení, uloženého v kabelové kynetě. Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit telekomunikační vedení a zařízení, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba povinen učinit veškerá opatření podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a §8 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, aby nedošlo k jejich poškození. V průběhu stavby bude zamezeno pohybu těžké mechanizace a stavebních strojů nad trasou nechráněného kabelu. V případě, že nebude možné tuto podmínku splnit, musí být po celou dobu stavby zajištěna mechanická ochrana nechráněného kabelu, např. položením betonových panelů nad nechráněnou kabelovou trasu. Při poškození kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady na opravu včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby. V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz). O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky. Do objednávky uveďte, prosím, číslo jednací tohoto vyjádření s datem vydání.

**ČD - Telematika a.s.**  
Úsek servis infrastruktury  
**vedoucí okrsku**  
Vlastimil Dlouhý  
v.z. Pavel Rejmont



**Přílohy:** Všeobecné podmínky Správa železnic, státní organizace  
Situace ŽDK1 v žkm 12,600  
Situace ŽDK1 v žkm 17,200

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**